

Hochspannungsanschluß für Zündspulen und Zündverteiler

DIN
72 535

High tension connection for ignition coils and distributors
Raccord à haute tension pour bobines et distributeurs d'allumage

In der Internationalen Norm ISO 3553 vom 15. August 1975 sind Hochspannungsanschlüsse für Zündspulen und Zündverteiler genormt. In dieser Norm sind 2 verschiedene Typen enthalten. Der Typ „A“, der nach der ISO-Norm zu bevorzugen ist, wurde in diese deutsche Norm übernommen.

Der Typ „B“, der im Anhang von ISO 3553 aufgeführt ist, wurde nicht in die deutsche Norm übernommen, weil die große Gefahr von Verwechslungen besteht. Bei Ersatzteilen müßte mit Schwierigkeiten gerechnet werden, weil die für den ISO-Typ „A“ vorgesehenen Stecker nicht weit genug eingesteckt werden könnten und dementsprechend auch nicht einrasten würden.

Alle übrigen Maße und Angaben sind von der ISO-Norm übernommen.

Eine gewisse Einschränkung gegenüber der ISO-Norm wird in der Fußnote 3 während einer Übergangszeit für den Bohrungs-Durchmesser von 8,2 bis 8,4 mm empfohlen, um ebenfalls Schwierigkeiten in Beziehung auf die Austauschbarkeit zu vermeiden.

Maße in mm

1 Zweck

Diese Norm legt die Maße für einen Hochspannungsanschluß für Zündspulen und Zündverteiler, die für Otto-Motoren verwendet werden, fest.

2 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Typ A nach ISO 3553 von Hochspannungsanschluß und Stecker für Hochspannungszündleitungen (siehe Bild 1 und Bild 2).

3 Maße und Bezeichnung

Nicht festgelegte Einzelheiten nach Wahl des Herstellers.

Die Nennwerte des Maßes A (Turmhöhe) betragen 10, 14, und 20 mm mit einheitlichen zulässigen Abweichungen von $\pm \frac{3}{2}$ mm.

Die Maße A und 10 min. müssen von der Bezugsebene aus gemessen werden, die im rechten Winkel zur senkrechten Achse der Fassung liegt und durch den größten Durchmesser der Nut definiert wird. Dieser Durchmesser muß nicht in der Mitte der Nut liegen.

Der Hochspannungsanschluß braucht der bildlichen Darstellung nicht zu entsprechen; nur die angegebenen Maße sind einzuhalten.

Fortsetzung Seite 2

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Frühere Ausgaben:
DIN 72 535 FI: 05.41
DIN 72 535: 08.50; 04.59

Änderung November 1979:
Norminhalt auf Anschluß Typ ISO-A umgestellt.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.